Утверждена

постановлением Администрации Остерского сельского поселения

Рославльского района Смоленской области

 от 04.02.2020 № 41(в редакции постановлений Администрации Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области от 29.04.2020 № 94, 01.06.2020 № 101,

от 29.12.2020 № 164, от 05.02.2021 № 17, от 01.03.2021 № 24 , от 29.04.2021 № 46,

от 13.07.2021 № 64, от 27.10.2021 №86, от 25.03.2022 №28, от 13.07.2022 №61, от 12.10.2022 № 70, от 13.12.2022 № 105, от 14.02.2023 № 24, от 25.04.2023 № 42, от 30.06.2023 № 57, от 11.10.2023 № 82, от 19.12.2023 № 111, от 28.12.2023 № 121, от 29.03.2024 № 30, от 13.06.2024 № 45)

**Муниципальная программа «Развитие улично – дорожной сети на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области»**

**Раздел 1. Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы**

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и напрямую зависит от объема финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Хорошее состояние улично-дорожной сети – необходимое условие успешного развития экономики поселения и улучшение условий жизни населения.

В ходе анализа технического состояния автомобильных дорог Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области (далее- Остерское сельское поселение) выявляются многочисленные проблемы, требующие незамедлительного решения и больших финансовых затрат, что зачастую несоизмеримо с возможностями бюджета Остерского сельского поселения. Практически все дороги в той или иной степени характеризуются дефектами, связанными преимущественно с состоянием дорожного покрытия.

 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Остерского сельского поселения составляет –82,6 км, из них дорог с твердым покрытием – 22,8 км.

 В Остерском сельском поселении составлен и утвержден перечень автомобильных дорог с присвоенными идентифиционными номерами и категориями. Начаты и, по мере наличия средств в бюджете Остерского сельского поселения, ведутся работы по межеванию земельных участков под автомобильными дорогами, паспортизации автомобильных дорог для постановки на кадастровый учет и оформления их в собственность муниципального образования Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области .

Работы по выполнению кадастровых работ, паспортизация дорог для постановки на кадастровый учет и оформление их в собственность носят комплексный характер и являются дорогостоящими. Недостаточность денежных средств в бюджете Остерского сельского поселения сдерживает выполнение данных работ.

 Источниками содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения являются средства муниципального дорожного фонда Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области.

 Для развития и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в Остерском сельском поселении сформирован муниципальный дорожный фонд.

 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них включает в себя основные виды работ:

 -зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них;

- уход за посадками, обрезка веток, кронирование, вырубка деревьев, уборка сухостоя, скашивание травы на обочинах, откосах вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Остерского сельского поселения;

 -ямочный ремонт.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Остерского сельского поселения. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав Остерского сельского поселения с районным центром, и между собой.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности населения являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Остерского сельского поселения, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Развитие автомобильных дорог и сохранение жизни и здоровья людей – важная задача для Остерского сельского поселения.

Безопасность дорожного движения стала серьезной проблемой, имеющей социальное и политическое значение.

Для повышения безопасности на дорогах необходимо сформировать правовое сознание, дорожную этику и взаимное вежливое отношение участников дорожного движения.

Проблема безопасности дорожного движения имеет ярко выраженный социальный характер, а в рамках данной программы будет решаться комплексно.

На территории Остерского сельского поселения (по данным похозяйственного учета) имеется 978 единиц транспортных средств.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территории гаражных кооперативов (с.Остер, д.Павловка), на приусадебных участках.

Проблемой является парковка личного автотранспорта в жилых массивах многоквартирных домах. При ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения необходимо предусмотреть устройство заездных карманов для парковки.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

 Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах, по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

 Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

 Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Остерском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

 Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

 – риск ухудшения социально-экономической ситуации в селе, что выразится в снижении темпов роста экономики, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

 – риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

 – риск задержки перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**Паспорт**

**муниципальной программы «Развитие улично – дорожной сети на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области»**

1. **Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| Период реализации муниципальной программы | 1 этап: 2020-2023 годы2 этап: 2024-2026 годы |
| Цель муниципальной программы  | Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и повышение уровня безопасности дорожного движения в границах Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования на очередной финансовый год и первый, второй годы планового периода) | общий объем финансирования составляет **215952,5** тыс. рублей, из них:2020-2023 гг – всего **89626,7** тыс. рублей;2024 год – всего **118940,1** тыс. рублей, из них источники финансирования:средства федерального бюджета – 0,0 тыс.рублей;средства областного бюджета – 115145,9 тыс. рублей;средства местного бюджета – 721,9 тыс. рублей;средства внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.муниципальный дорожный фонд – 3072,3 тыс. рублей2025 год – **3693,7** тыс. рублей, из них:средства федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей;средства областного бюджета – 0,0 тыс. рублей;средства местного бюджета – 800,0 тыс.рублей;средства внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.муниципальный дорожный фонд – 2893,7 тыс.рублей;2026 год – **3692,0** тыс. рублей, из них:средства федерального бюджета – 0,0 тыс.рублей;средства областного бюджета – 0,0 тыс. рублей;средства местного бюджета – 800,0 тыс.рублей;средства внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.муниципальный дорожный фонд – 2892,0 тыс.рублей. |

**2. Показатели муниципальной программы**

| Наименование показателя | Единица измерения | 2023 год | Планируемое значение показателя  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 |  2 | 3 |  4 |  5 |  6 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в границах Остерского сельского поселения | км | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ненадлежащем состоянии нормативным требованиям в границах Остерского сельского поселения | км | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 72,2 |
| Площадь земельного полотна автомобильных дорог содержащегося в нормативном состоянии в границах Остерского сельского поселения | тыс. м2 | 52,0 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |

**3. Структура муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями\* |
| 11 | 2 | 3 | 4 |
| 1 1. | Региональный проект – в рамках региональной программы проект не реализуется |
| 2 2. | Ведомственный проект «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» |
|  | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| 2 2. 1 | Обеспечение развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значение | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в границах Остерского сельского поселения |
| 22.2 | Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Обеспечение условий комфортного передвижения транспорта и пешеходов, повышение производительности улично-дорожной сети Остерского сельского поселения в условиях продолжающейся автомобилизаци | Протяженность построенной автомобильной дороги с.Остер-д.Осиновка-д.Козловка |
| 22.3 | Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Обеспечение условий комфортного передвижения транспорта и пешеходов, повышение производительности улично-дорожной сети Остерского сельского поселения в условиях продолжающейся автомобилизации | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт, ремонт в границах Остерского сельского поселения по ул. Мира ; ул.Чкалова д.Васильевка  |
| 3 3. | Комплекс процессных мероприятий "Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений на них в границах Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области" |
|  | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| 33.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений в нормативном состоянии, в границах Остерского сельского поселения | Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние для организации транспортного движения и перемещения пешеходов, а так же на восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог сельского поселения | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в границах Остерского сельского поселения |
| 33.2 | Содержание зеленых насаждений, обочин, покос травы, спил деревьев, вырезка кустарников вдоль улично-дорожной сети в границах Остерского сельского поселения | Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние для организации транспортного движения и перемещения пешеходов, а так же на восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог сельского поселения | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в границах Остерского сельского поселения |
| 33.3 | Паспортизация, выполнение кадастровых работ (межевание) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Остерского сельского поселения | Проведение работ по паспортизации и межеванию автомобильных дорог | Протяженность автомобильных дорог в границах Остерского сельского поселения, по которым выполнены работы по паспортизации и межеванию |
| 24. | Комплекс процессных мероприятий "Безопасность дорожного движения на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области" |
|  | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| 24.1 | Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения, в местах обнародования правовых актов | Формирование негативного отношения населения к правонарушителям в сфере дорожного движения | Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения, в местах обнародования правовых актов |
| 44.2 | Сезонные (весна-осень) обследования улично-дорожной сети сельского поселения | Проведение сезонного обследования дорожной сети осмотры  | Количество проводимых сезонных обследований улично-дорожной сети |
| 44.3 | Объем проведенных регулярных осмотров железнодорожного переезда в д.Козловка по ул.Мира | Проведение осмотра железнодорожного переезда | Объем проведенных регулярных осмотров железнодорожного переезда в д.Козловка по ул. Мира |
| 44.4 | Устройство уличного освещения по улицам сельского поселения | Безопасность дорожного движения | Устройство уличного освещения по улицам сельского поселения |
| 5 5. | Комплекс процессных мероприятий "Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области" |
|  | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| 55.1 | Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Обеспечение условий комфортного передвижения транспорта и пешеходов, повышение производительности улично-дорожной сети Остерского сельского поселения в условиях продолжающейся автомобилизации | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт, ремонт в границах Остерского сельского поселения по ул. Мира (въезд в д.Козловка до озера),ул.Комарова с.Остер; пер.Советский с.Остер, ул.Озерная с.Остер, ул.Пушкина с.Остер; ) |

\* - Указывается наименование показателя муниципальной программы, на достижение которого направлена задача.

**4.  Финансовое обеспечение муниципальной программы**

| Источник финансового обеспечения | Всего | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) |
| --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год  | 2026 год  |
| 1 |  2 | 3 | 4 | 5 |
| В целом по муниципальной программе,в том числе: | **126325,8** | **118940,1** | **3693,7** | **3692,0** |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | 115145,9 | 115145,9 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 2321,9 | 721,9 | 800,0 | 800,0 |
| муниципальный дорожный фонд  | 8858,0 | 3072,3 | 2893,7 | 2892,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Приложение к паспорту муниципальной программы«Развитие улично-дорожной сети на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области» **СВЕДЕНИЯ** **о показателях муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Методика расчета показателя или источник получения информации о значении показателя (наименование формы статистического наблюдения, реквизиты документа об утверждении методики и т.д.) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в границах Остерского сельского поселения | 3-ДГ (мо) Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них за 2023 год |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ненадлежащем состоянии нормативным требованиям в границах Остерского сельского поселения | 3-ДГ (мо) Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них за 2023 год |
| 3 | Площадь земельного полотна автомобильных дорог содержащегося в нормативном состоянии в границах Остерского сельского поселения | 3-ДГ (мо) Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них за 2023 год |

 |  |

**Раздел 2. СВЕДЕНИЯ**

**о ведомственных проектах**

**СВЕДЕНИЯ**

**о ведомственном проекте "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"**

**1. Общие положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные за реализацию ведомственного проекта | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| Связь с муниципальной программой  | Муниципальная программа «Развитие улично – дорожной сети на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области»  |

**2. Показатели реализации ведомственного проекта**

| Наименование показателя реализации  | Единица измерения | 2023 год | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год  |
|  1 | 2 |  3 | 4 |  5 |  6 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт, ремонт в границах Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области по ул. Кирова, Дорожная в с.Остер; ул.Мира в д.Козловка; ул.Чехова, Мира в д.Павловка; ремонт дорожного покрытия от автодороги «Р-120 Брянск-Смоленск до границы с республикой Беларусь» до д.Глинки-2 участок; д.Васильевка ул.Чкалова; ремонт дорожного покрытия от автодороги «Р-120 Брянск-Смоленск до границы с республикой Беларусь» до д.Хоськи участок. | км | 2,703 | 1,973 | 0,0 | 0,0 |
| Протяженность построенной автомобильной дороги с.Остер-д.Осиновка-д.Козловка | км | 0,0 | 2,32 | 0,0 | 0,0 |

**Раздел 3. ПАСПОРТА**

**комплексов процессных мероприятий**

**ПАСПОРТ**

**комплекса процессных мероприятий**

**"Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений на них в границах Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области"**

**1. Общие положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные за реализацию комплекса процессных мероприятий | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| Связь с муниципальной программой  | Муниципальная программа «Развитие улично – дорожной сети на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области»  |

**2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий**

| Наименование показателя реализации  | Единица измерения | 2023 год | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год  |
|  1 | 2 |  3 | 4 |  5 |  6 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 82,6 | 84,9 | 84,9 | 84,9 |

**ПАСПОРТ**

**комплекса процессных мероприятий**

**"Безопасность дорожного движения на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области"**

**1. Общие положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные за реализацию комплекса процессных мероприятий | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| Связь с муниципальной программой  | Муниципальная программа «Развитие улично – дорожной сети на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области»  |

**2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий**

| Наименование показателя реализации  | Единица измерения | 2023 год | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год  |
|  1 | 2 |  3 | 4 |  5 |  6 |
| Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения, в местах обнародования правовых актов | кол-во | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Количество проводимых сезонных обследований улично-дорожной сети | кол-во | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Объем проведенных регулярных осмотров железнодорожного переезда в д.Козловка по ул. Мира | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Устройство уличного освещения по улицам сельского поселения | км | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 |

**ПАСПОРТ**

**комплекса процессных мероприятий**

**"** **Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области "**

**1. Общие положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные за реализацию комплекса процессных мероприятий | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |
| Связь с муниципальной программой  | Муниципальная программа «Развитие улично – дорожной сети на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области»  |

**2. Показатели реализации комплекса процессных мероприятий**

| Наименование показателя реализации  | Единица измерения | 2023 год | Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период |
| --- | --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025год | 2026 год  |
|  1 | 2 |  3 | 4 |  5 |  6 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт, ремонт в границах Остерского сельского поселения по ул. Мира (въезд в д.Козловка до озера),ул.Комарова с.Остер; пер.Советский с.Остер, ул.Озерная, с.Остер; ул.Пушкина с.Остер;) | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Количество запроектированных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения (Проектно-изыскательные работы а/д с.Остер – д.Осиновка - д.Козловка) | ед. |  1 |  |  |  |

**Раздел 4. СВЕДЕНИЯ**

**о финансировании структурных элементов**

**муниципальной программы**

**«Развитие улично – дорожной сети на территории**

**Остерского сельского поселения**

**Рославльского района Смоленской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Участник муниципальной программы  | Источник финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей) |
| всего | 2024 год | 2025 год  | 2026 год  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  1.  | Ведомственный проект «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» |
| Проектирование,строительство,реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (строительство автомобильной дороги с.Остер – д.Осиновка - д.Козловка; ремонт дорожного покрытия от автодороги «Р-120 Брянск-Смоленск до границы с республикой Беларусь» до д.Глинки-2 участок; ремонт дорожного покрытия от автодороги «Р-120 Брянск-Смоленск до границы с республикой Беларусь» до д.Хоськи участок ) | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | областной бюджет муниципальный дорожный фонд Остерского сельского поселения |  102545,9 102,6 | 102545,9 102,6 | 0,0 0,0 | 0,00,0 |
| Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения(д.Васильевка, ул.Чкалова) | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |  областной бюджет муниципальный дорожный фонд Остерского сельского поселения | 12600,0012,6 |  12600,0012,6 | 0,00,0 | 0,00,0 |
| Итого по ведомственному проекту: |  |  | **115261,1** | **115261,1** | **0,0** | **0,0** |
| 2.  | Комплекс процессных мероприятий «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений на них в границах Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области» |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений в нормативном состоянии, в границах Остерского сельского поселения | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | бюджет Остерского сельского поселениямуниципальный дорожный фонд Остерского сельского поселения |  2321,96242,8 | 721,92057,1 | 800,02093,7 | 800,02092,0 |
| Содержание зеленых насаждений, обочин, покос травы, спил деревьев, вырезка кустарников вдоль улично-дорожной сети в границах Остерского сельского поселения | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | муниципальный дорожный фонд Остерского сельского поселения | 1300,0 | 500,0 | 400,0 | 400,0 |
| Паспортизация, выполнение кадастровых работ (межевание) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Остерского сельского поселения | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | муниципальный дорожный фонд Остерского сельского поселения | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Итого по комплексу процессных мероприятий  |  |  | **10164,7** | **3379,0** | **3393,7** | **3392,0** |
| № п/п | Наименование | Участник муниципальной программы  | Источник финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей) |
| всего | 2024 год | 2025 год  | 2026 год  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.  | Комплекс процессных мероприятий "Безопасность дорожного движения на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области" |
| Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения, в местах обнародования правовых актов | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | финансирование не требуется | - | - | - | - |
| Сезонные (весна-осень) обследования улично-дорожной сети сельского поселения | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | финансирование не требуется | - | - | - | - |
| Объем проведенных регулярных осмотров железнодорожного переезда в д.Козловка по ул.Мира | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | финансирование не требуется | - | - | - | - |
|  | Устройство уличного освещения по улицам сельского поселения | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области | муниципальный дорожный фонд Остерского сельского поселения | 900,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
| Итого по комплексу процессных мероприятий  |  |  | **900,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** |
| № п/п | Наименование | Участник муниципальной программы  | Источник финансового обеспечения (расшифровать) | Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей) |
| всего | 2024 год | 2025 год  | 2026 год  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.  | Комплекс процессных мероприятий "Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области" |
| Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области |  областной бюджет муниципальный дорожный фонд Остерского сельского поселения | 0,00,0 | 0,00,00 | 0,00,0 | 0,00,0 |
| Итого по комплексу процессных мероприятий  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Всего по муниципальной программе, в том числе:** **федеральный бюджет****областной бюджет****местные бюджеты****внебюджетные источники** |  | **126325,8** | **118940,1** | **3693,7** | **3692,0** |

**Раздел 5. ОЦЕНКА**

**применения мер муниципального регулирования в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам и сборам в сфере реализации муниципальной программы**

**«Развитие улично-дорожной сети на территории Остерского сельского поселения Рославльского района Смоленской области»**

Оценка эффективности налоговой льготы (пониженных ставок по налогам) не может быть проведена, в связи с тем, что стимулирующих налоговых льгот на территории Остерского сельского поселения не установлено, а действующие налоговые льготы носят социальный и финансовый характер.